

4. IMO海上环境保护委员会第69届会议

MEPC 69

于2016年4月18日
至22日

在IMO总部召开，





会议由多明戈（巴拿马）先生担任主席，主要内容包括：

- 压载水中有害水生物、
- 大气污染和能效、
- 进一步提高船舶能效的措施、
- 温室气体减排、
- 审议和通过强制性文件修正案、
- 特殊区域和特别敏感海域等21项议题

成立了工作组和起草组：

- 大气污染和能效工作组，
 - 进一步提高船舶能效的技术和营运措施工作组，
 - 强制性文件修正案起草组，
 - 压载水管理审议组，
 - 以及特别敏感海域技术组，
- 与全会平行开展工作，
会议最终通过了**6**项决议

一、压载水中有害水生生物

- 截至本届会议，共有**49**个国家批准了压载水公约，占世界商船总吨位的**34.79%**，临近公约生效条件（占世界商船总吨位**35%**的**30**个国家批准）。
- 此外，秘鲁在本届会议表示将于近期批准该公约。

1. 使用活性物质的压载水管理系统批准
 - 截至本届会议，已有**65**个系统获得型式认可

2. 压载水公约及相关导则的实施与修订
 - 压载水公约的实施
 - 《压载水管理系统认可导则》
(**G8**导则) 修订
 - 实施压载水公约路线图

二、大气污染和能效

1、船舶设计能效标准实施及相关技术问题

- 船舶能效技术合作与转让
- EEDI**标准实施阶段评估
- 船舶设计能效其他相关问题

2. 船用燃料硫含量现状和低硫燃油供应

- 全球船用渣油和馏分油硫含量近三年滚动平均值分别为2.45% m/m 和0.11% m/m
- 于MEPC 70 做出是否在2020年开始全面实施0.5% m/m 硫含量燃油标准的决定

3. 燃油质量

- 无法对现有法律充分性问题达成共识，且燃油受供合同属于商业行为范畴，委员会决定不再继续审议该问题。
- 鼓励石油业界为自身制定燃油供应商最佳实践提交委员会审议，
- 为船方和成员国/沿岸国制定最佳实践指南。

三、船舶营运能效技术和操作措施

1、船舶油耗数据收集机制（2018年默认生效，MARPOL附则VI修正案）

- 5000GT及以上的国际航行船舶须在每年三月前将船舶IMO识别号、总吨、载重吨等基本信息以及前一日历年的油耗、运输距离、航行时间等年度汇总数据报告主管机关，并由主管机关提交IMO船舶油耗数据库。
- 船舶满足MARPOL则VI修案提交数据收集系统的规定，由管当局/授权RO签发“符合声明”

四、船舶温室气体减排

- 《巴黎气候变化协定》
- IMO在国际航运温室气体减排作出的贡献
- 批准数据收集系统以及续的数据收集是优先作，
- 重申了数据收集、分析和决策的“三步走”方式，

五、通过与批准强制性文件修正案

委员会通过了四个强制性文件修正案，

1. 关于经修订的GESAMP危害评估程序的MARPOL公约附则II附录I“有毒液体物质分类指南”修正案；
2. 关于波罗的海特殊区域的MARPOL公约附则IV修正案；
3. 关于船舶进入排放控制区符合NOx第三层标准操作记录要求的MARPOL公约附则VI修正草案；
4. 关于气体燃料和双燃料发动机排放测试的《2008年氮氧化物技术规则》修正案草案。

如无足够缔约方明示反对，上述修正案将于2017年3月1日视为默认接受，于2017年9月1日生效。

委员会批准了：

1. **MARPOL**公约附则**I**修正案草案，修订**IOPP**证书附表**B**中双壳油轮专用压载舱及保护位置布置以及清洁压载舱相关内容；
2. 批准了**MARPOL**公约附则**V**下垃圾记录簿格式修正案，并基于**CCC**讨论结果审议批准了将有害海洋环境货物（**HME**）分类标准和托运人声明强制化的修正案草案。

上述草案将在会后散发，待下届会议审议通过。

六、特殊区域与特别敏感海域

- 菲律宾图巴塔哈群礁公园特别敏感海域 PSSA,
- 越南、巴布亚新几内亚、毛里塔尼亚等也向委员会通报了其申请PSSA的准备情况,
- 波罗的海特殊区域, 生活污水管控

七、港口接受设施不足

- MARPOL附则V修正案新增了有害海洋环境货物（HME）分类及HME残余物洗舱水港口接收设施要求。
- IMO允许在2015年12月31日前有条件下排放HME货物洗舱水。因免除日期已过，但接收设施仍然不足，
- 请成员国将港口接收设施不足的情况向IMO报告，
- 《港口接收设施如何做》手册即将出版。

业界关注的问题

压载水相关问题：

- G8导则将在2016年10份的MEPC70会议上完成，建议BWMS厂家及时跟踪G8导则的修订，确保设备能够满足新的G8导则
- 建议船东、船厂和BWMS厂家关注“实施BWM公约路线图”

营运船舶燃油消耗数据收集机制

- 建议船东关注纳入强制性数据收集要求的**MARPOL**则**VI**修正案及**SEEMP**修订情况，开展相关研究并及时制定对策和方案。

Nox排放控制

- **2016**新建船舶或适用船舶自**2017**年**9月1**日起在进出北美、加勒比海排放控制区时，应严格按照修正的**MARPOL**附则**VI**第**13.5.3**条进行发动机操作和记录，船员应熟悉并掌握相关程序。

MEPC 69届会议通过的 强制性文件修正案

MEPC第69届会议通过的决议

1.MEPC.270(69)号决议：

《防污公约》附则II附件I修正案（经修订的GESAMP危害评估程序）

2.MEPC.271(69)号决议：

《防污公约》附则VI第13条修正案（关于船舶进入排放控制区符合NO_x第三层标准操作记录要求）

MEPC第69届会议通过的决议

3.MEPC.272(69)号决议：

《2008年氮氧化物技术规则》修正案（关于气体燃料和双燃料发动机排放测试）

4.MEPC.273(69)号决议：

《2010年全球船用燃油平均硫含量监测导则》（MEPC.192（61））修正案

MEPC第69届会议通过的决议

5.MEPC.274(69)号决议：

MARPOL公约附则IV修正案（修订关于波罗的海特殊区域的第1条和第11条，修订《国际防止生活污水污染证书》格式）

6.MEPC.275(69)号决议：

确定波罗的海特殊区域实施MARPOL公约附则IV第11.3条的生效日期。



IMO 历任秘书长



谢谢！

张仁平

rpzhang@hotmail.com

13942067312