

全国重点营运车辆联网联控系统介绍

介绍提纲

一、系统建设基本情况

二、系统架构及主要功能

三、系统拓展应用领域

汇报提纲

一. 系统建设基本情况

一、系统建设基本情况

→ 系统建设背景

2009年，交通运输部决定以上海世博道路运输安全保障工作为契机，规划建设重点营运车辆动态信息公共交换平台，实现营运车辆的跨区域、跨部门的联合监管。

在部领导的关心下，通过道路运输司的指导，在各级道路运输管理部门全力配合下，部通信信息中心经过4个多月夜以继日的工作，系统于2010年4月14日如期开通。

一、系统建设基本情况

→ 2010年4月14日 系统开通仪式



一、系统建设基本情况

→ 系统解决的核心问题

联网联控系统的建设，实现了重点营运车辆动态数据的跨区域交换，解决了各省道路运输管理部门对外省车辆无法监管的问题，为营运车辆跨区域、跨部门的联合监管提供了有效的技术手段。

一、系统建设基本情况

→ 系统运行情况

目前，全国重点营运车辆联网联控系统已实现同**30个**省级平台互联互通，入网车辆目前已达**87 万**余辆，其中二客一危车**369625**辆，日均实时在线车辆约**10万**余辆。

一、系统建设基本情况

→ 系统运行情况

※联网联控系统全国平台向各省平台共计转发跨域车辆数**749.4万**辆次，其中：危险品车辆**329.6万**辆次，班线客运车辆**347万**辆次，旅游包车**71.4万**辆次。

※联网联控系统共收录全国道路运输运政数据**1312万**余条，其中：经营业户信息**344.1万**余条，营运车辆信息**158.7万**余条，从业人员信息**799.4万**余条，营运线路信息**9.5万**多其余条，运管机构信息**3019**条。

一、系统建设基本情况

→ 系统长效运行机制

为了保证系统长期稳定运行，在道路运输司指导下，部通信信息中心牵头起草了《全国重点营运车辆联网联控系统运行维护与考核管理办法》和道路运输车辆卫星定位动态监管系统系列标准。

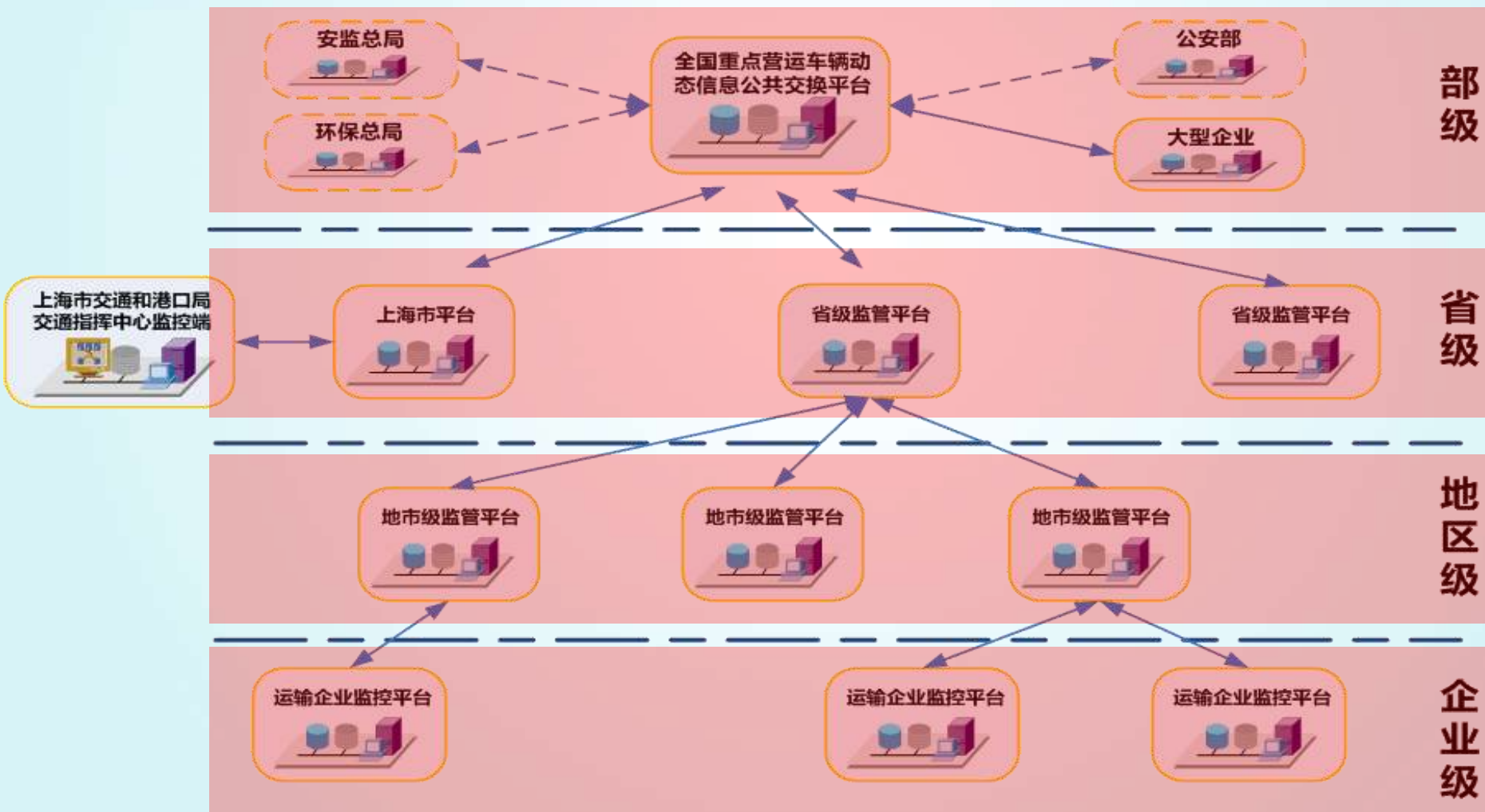


汇报提纲

二. 系统架构及主要功能

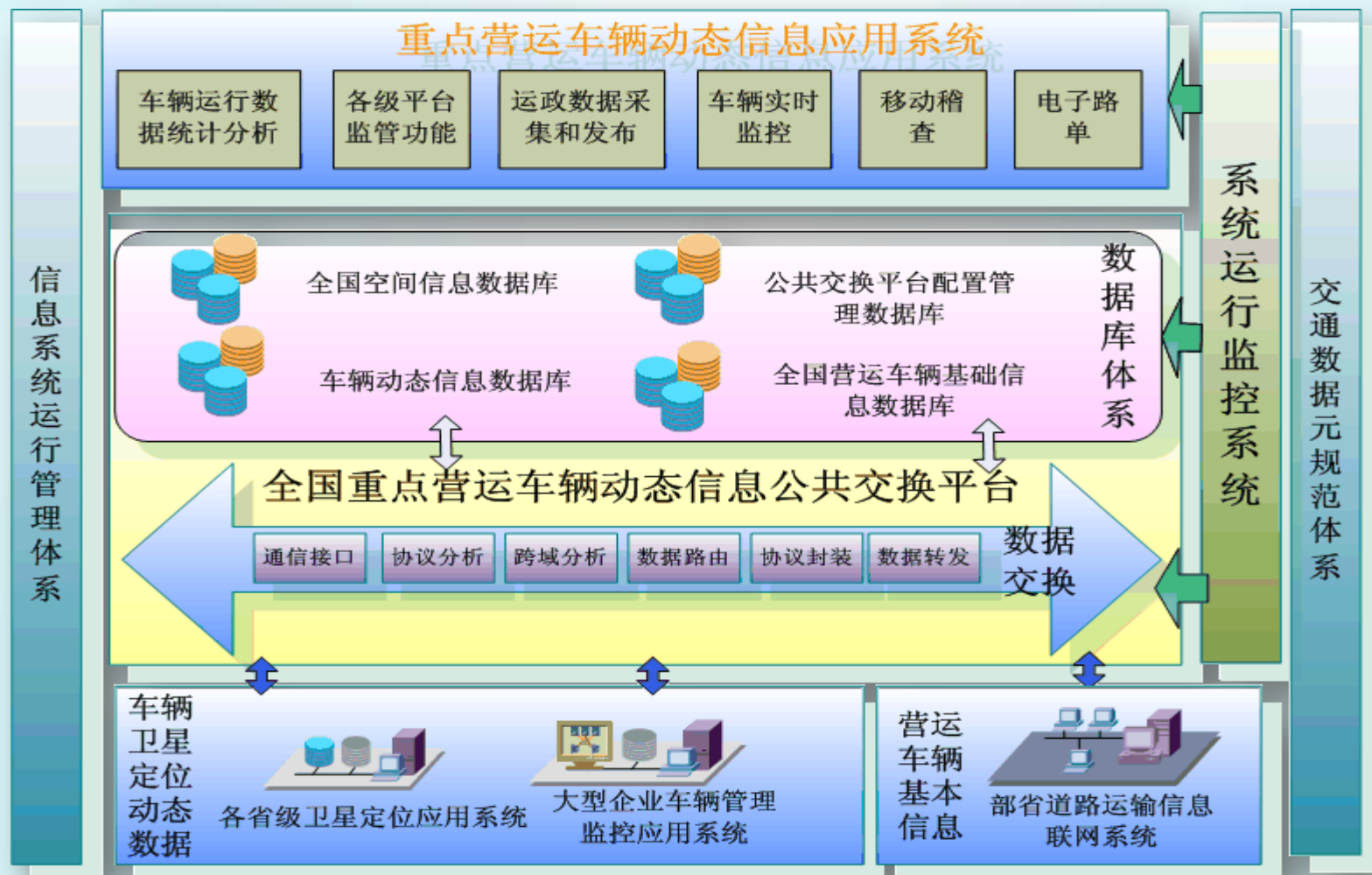
二、系统架构及主要功能

→ 系统架构体系



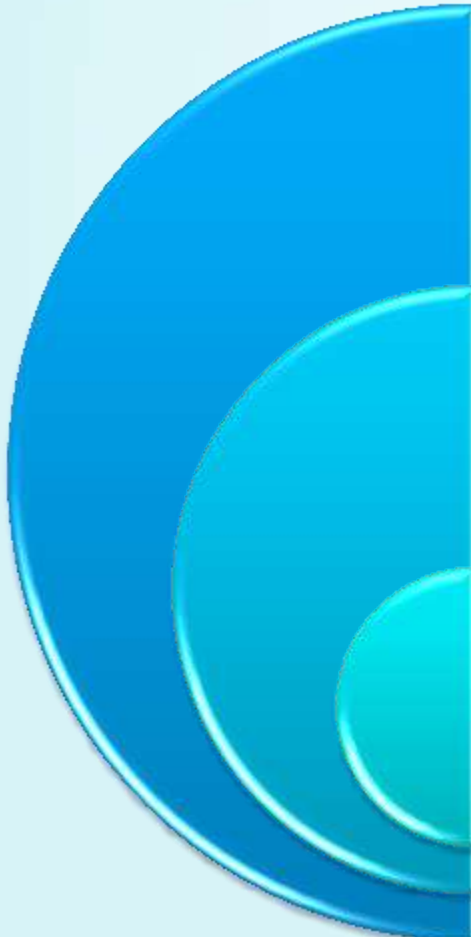
二、系统架构及主要功能

→ 系统体系结构



二、系统架构及主要功能

→ 实现了三大功能



车辆动态运行和分布情况全面掌握

车辆动静数据整合应用

(车辆位置信息、车辆运政信息、车辆货物运输信息)

跨域跨部门信息交换、共享

二、系统架构及主要功能

→ 系统全功能体系



→ 典型应用---全国车辆分布



二、系统架构及主要功能

→ 典型应用---车辆跨域情况



二、系统架构及主要功能

→ 典型应用---危化品运输车辆电子运单申报系统

 **黑龙江省危化品运输车辆电子运单申报系统**

当前用户: 魏大伟 [安全退出](#) 现在时间是: 2010年7月20日 9:59:00 星期二

电子运单

- 报备基本信息
- 危险货物运输报备
- 报备历史记录查询
- 企业基本信息
- 企业车辆信息
- 从业人员信息
- 系统管理

危险货物运输报备

业户名称:	魏大伟	车牌号码:		货物分类:	
货物品名:		出发地址:	安徽省 合肥市 市辖区	目的地:	安徽省 合肥市 市辖区
本次货物运量:	吨*	出发时间:		预计到达时间:	
驾驶员从业资格证:		驾驶员姓名:		驾驶员电话:	
驾驶员2从业资格证:		驾驶员2姓名:		驾驶员2电话:	
押运员从业资格证:		押运员姓名:		押运员电话:	
押运员2从业资格证:		押运员2姓名:		押运员2电话:	
容器重量:		容器数量:		容器类型:	
装货站点具体地址:			卸货站点具体地址:		
行车路线:			运输及安全要求:		
备注信息:					

Copyright © 2010 交通运输部道路运输司 版权所有 | 中国交通通信信息中心 提供技术支持

二、系统架构及主要功能

→ 典型应用---移动稽查PDA



经营业户资质检索

运营车辆资质检索

从业人员资质检索

嵌入式GIS服务车辆动态监管

执法案件管理

二、系统架构及主要功能

→ 典型应用---移动稽查手持设备



经营业户资质检索

运营车辆资质检索

从业人员资质检索

嵌入式GIS服务车辆动态监管

执法案件管理

读取从业人员及营运车辆电子证件

一、系统建设基本情况



汇报提纲

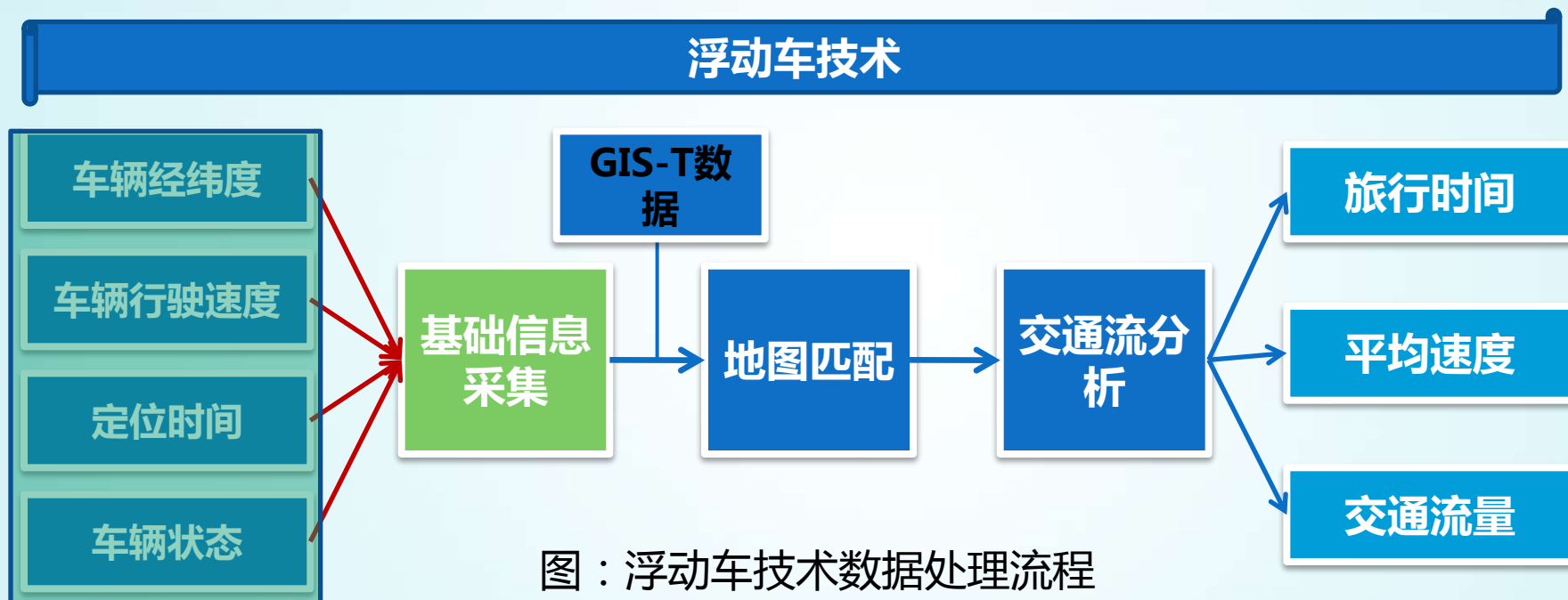
三. 系统拓展应用领域

三、系统拓展应用领域



三、系统拓展应用领域

→ 在实时路况分析方面应用

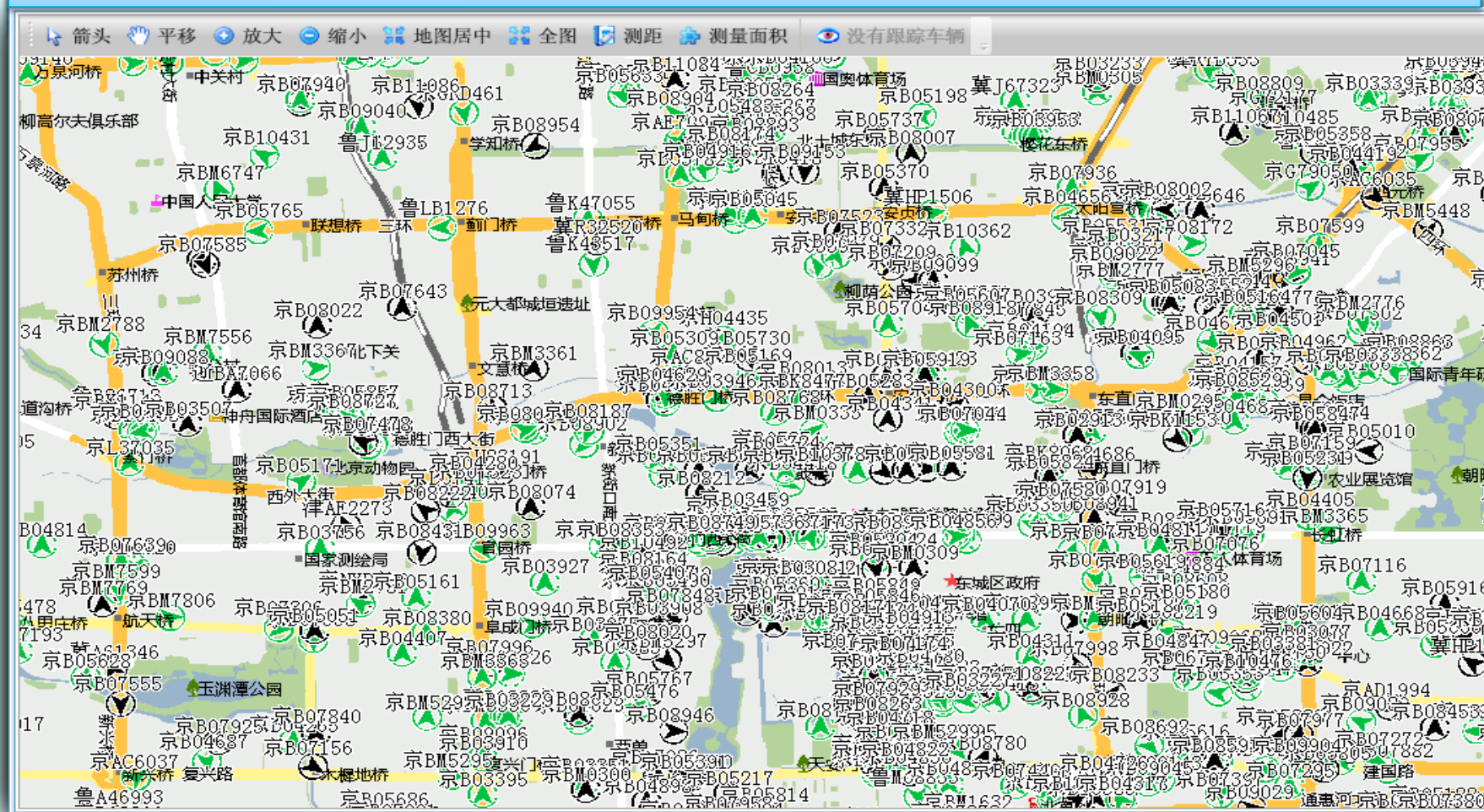


浮动车技术要示在高速公路车辆覆盖率高干3%，在城市道路上覆盖率为5%即可达到满意效果，采集时间间隔可随覆盖率改变频度。

三、系统拓展应用领域

在实时路况分析方面应用

北京北部市区实时车辆情况 (2010年10月17日 18时)



三、系统拓展应用领域

在实时路况分析方面应用



通过数据的分析，可以掌握我国“7918”路网及国道干线路况，是国家交调系统的有力补充。

三、系统拓展应用领域

→ 交通经济运行分析方面应用

可对各路段、区域交通流量、流速、流向，时空分布特征、运距和成本进行统计和预测。对客运系统动态营运数据进行分析，分析客流时空分布特征、客运班线车辆实载率等，便于客运管理部门掌控客运市场供求情况，科学合理的投放运力和班线，进行运力的调度和监控，为道路行业主管部门实现道路客运市场的信息化监管提供依据。

三、系统拓展应用领域

→ 交通经济运行分析方面应用

实时掌握公路路网货运信息



三、系统拓展应用领域

→ 交通经济运行分析方面应用

全国公路路网图

货物集散地分析



集散地

货物种类

货物数量

货物来源省份

三、系统拓展应用领域

→ 应急运输保障方面应用

- ※ 实时掌握应急运输车辆动态信息
- ※ 实现道路运输车辆高效的指挥调度体系
- ※ 建立道路运输车辆应急规范体系
- ※ 为应急物流体系提供支持服务
- ※ 建立与现有的全国性应急中心系统联网联动机制
- ※ 为应急运输车辆补偿机制提供数据支持

文件(F) 工具(T) 视图(V) 帮助(H) **CTTIC** 当前连接平台: 15 离线平台数: 3 报警统计: 紧急报警: 6214 疲劳报警: 442 超速报警: 2043 危险品车辆在线数: 33182 危险品车辆离线数: 86911 班车车辆在线数: 49737

全国重点营运车辆公共服务平台

平台管理 线路信息查询 客货车辆统计 总控台 车辆本地地图显示 Google地图显示



谢 谢 !