



MMSI在水上应用的现状和思考

交通运输部无线电管理领导小组办公室

2016年7月于江西

一、水上移动通信业务标识码的作用及组成

■ 1. 水上移动业务标识码是什么及作用

水上移动业务标识码（MMSI）是水上无线电台一项主要身份识别信息，是船舶无线电通信系统在其无线电信道上发送的，能独特识别各类台站和成组呼叫台站的一系列九位数字码。

MMSI在全球范围内具备唯一性特点

一、水上移动通信业务标识码的作用及组成

2. 水上移动标识码的管理

国际上由电信联盟组织（ITU）实施和管理，国际电信联盟最初于1982颁布了MMSI技术管理建议书ITU-RM. 585, 详细规定了MMSI分配和使用规则。以后又进行了多次修订，予以完善。

我国的MMIS管理由交通运输部无线电管理领导小组负责实施。正式启动于1993年，为了在中国全面实施全球海上遇险和安全系统，依据当时ITU和IMO相关要求制定了《海上移动通信业务标识管理办法》，以部令形式发布, 并于2007年发布了实施细则。

中华人民共和国交通部令

1993 年第 7 号

《海上移动通信业务标识管理办法》，已于一九九三年八月十三日经第十次部长办公会议通过，现予发布，自一九九四年三月一日起施行。

部 长

黄镇东

一九九三年十二月二十四日

交通部文件

交无委发〔2007〕654 号

关于印发《海上移动通信业务标识 管理办法实施细则》的通知

各有关单位：

为更好地实施“全球海上遇险和安全系统”(GMDSS)，加强海上无线电管理，维护船岸电台的正常工作秩序，促进船舶航行安全，以便更有效地解决在执行《海上移动通信业务标识管理办法》(交通部令 1993 年第 7 号)中存在的监督检查等问题，部制定了《海上移动通信业务标识管理办法实

一、水上移动通信业务标识码的作用及组成

文件规定：

■ 我国江、海岸电台和悬挂中国国旗的各类船舶凡安装紧急无线电示位标（EPIRB）、数字选择性呼叫设备（DSC）、窄带直接印字电报设备（NBDP）和船舶自动识别设备（AIS）装置，并在水上无线电通信中使用水上移动通信业务标识的，都应遵守本办法。

一、水上移动通信业务标识码的作用及组成

■ 3、MMSI 的组成

根据国际电联《水上移动业务标识的指配和使用》(ITU-R M. 585-5)规定

- ◆ 船舶电台标识码的组成: MIDXXXXXX
- ◆ 船舶电台群呼标识码: 0MIDXXXXX
- ◆ MID为国家代码, X为0-9的任意数字

中国的MID为: 412、413、414

一、水上移动通信业务标识码的作用及组成

- ◆ 海岸电台标识 格式为00MIDXXXX, 并建议
 - a) 00MID1XXX 海岸无线电台
 - b) 00MID2XXX 港口无线电台
 - c) 00MID3XXX 引航无线电台
- ◆ 航空器（用于水上搜救）标识格式为111MIDXXX, 并建议
 - a) 111MID1XX 固定翼飞机
 - b) 111MID5XX 直升飞机
- ◆ 助航AIS标识 格式为99MIDXXXX, 并建议
 - a) 99MID1XXX 物理助航AIS
 - b) 99MID2XXX 虚拟助航AIS
- ◆ 母船配套船只标识 格式为98MIDXXXX

二、船舶水上移动通信业务标识码的申请

- ◆ 申请办法介绍及相关表格下载
www.cttic.cn / 行业管理 / 业务办理
- ◆ 查询系统：www.cttic.cn中国交通通信信息中心
www.got.gov.cn交通运输部
- ◆ 公 告 栏：有关办理后审批文件的公示
- ◆ 咨询电话：010-65293680
- ◆ 传真电话：010-65293313

[首页](#)[关于中心](#)[新闻动态](#)[业务中心](#)[行业管理](#)[科技创新](#)[人才建设](#)[中心分支](#)

[政策法规](#)[出版物](#)[业务办理](#)



01 一群星

02 一张卡

03 一张网

04 一套图

05 一个数据中心

以高速公路光纤网、北斗卫星以及海事卫星为基础，实现海陆空一体化信息通信网络体系，更好地支撑综合交通运输体系发展。

[中心动态](#)[中心公告](#)



中国交通通信信息中心（北京船舶通信导航有限公司）获国家基础电信业务经营许可证

3月7日，中国交通通信信息中心（北京船舶通信导航有限公司，简称“导航公司”）获得工业和信息化部颁发基础电信业务经营许可证，可经营基础电信资质中的一类业务。 [\[详细\]](#)

- 中国交通通信信息中心 亮相世界移动大会
- 中国交通报一版刊登报道《携北斗联交通 成就不凡人生——记全国三八红旗手、中
- 全国妇联宣传部部长张小媛一行到中心卫星地面站开展联学活动
- 上海海事局到中心调研
- 通信信息中心与北海航海保障中心进行通信信息业务交流
- 中心党委书记徐鹏展带队参加部直属机关团委、青联换届选举大会

2016年度留学归国人员招聘公告

交通运输部无管办最新审批文件(6.24)

关于机动车驾驶员培训制度改革政策解读及计时培训系统技术规范

北京国交信通科技发展有限公司增资扩股公告

关于征求《全国交通一卡通清分结算业务规则和业务实施指南（

关于核对《全国江海岸电台台名录》（2015版 初稿）内容的通

2015年度应届毕业生招聘结果公示

(无办字1510号)关于预指配辽宁海事局锦州水域船舶交通管理系

2016-06-29

2016-06-24

2016-06-20

2016-06-15

2016-06-13

2016-06-03



MMSI 水上移动业务标识
网上查询系统

交通系统无线电台（站）设置审批及水上无线电台
频率和呼号的指配及船舶电台执照核发



水上移动业务标识网上查询系统

水上移动业务标识网上查询系统

船台标识号:

船台中文名:

船台英文名:

验证码: 8773

查询

重置



中华人民共和国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
海上移动通信业务标识码证书
THE CERTIFICATE OF MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITIES (MMSI)

编号:

船舶名称:
Name of Ship

船舶种类:
Type of Ship

船舶港:
Port of Registry

设备种类/示位标序列号:
Type of Equipment/EPIRB Serial No.

单位:
Owner of Ship

通信业务标识码:
MMSI

核发日期:
Date of Issue

主管机关
The Administrative Authority

核发单位
The Issuing Authority

船舶自动识别系统AIS标识码证书

编号:

船舶名称:
AIS标识码:

单位:

船舶识别号(或初次登记号码):

AIS设备产品型号:

操作员代码:

核发日期:

中华人民共和国船舶电台执照
SHIP STATION LICENCE OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

船舶名称
Name of ship

呼号或其它识别
Call sign or other identification

公众通信类别
Public correspondence category

隶属单位
Owner of ship

设备
Equipment

功率
Power (watts)

发射类别
Class of emission

频率或指配频率
Frequency bands or assigned frequencies

交字
No. J0009101

有效期自
Period of validity from

至
to

日期
Date

中华人民共和国交通部
中华人民共和国无线电管理局
核发单位
The Issuing Authority

二、水上移动通信业务标识码的申请

◆ 申请中存在的普遍问题：

1、船公司申请

新船：确认船舶名称和通信导航设备后及时申请MMSI, 不要等到试航前在办理；

二手船：船舶买卖时及时提醒卖方注销MMSI

2、代管单位、船厂等申请

单位名称、值班电话等应填写船舶所有者或经营人的信息。

二、水上移动通信业务标识码的申请

3、目前办理MMSI证书的办事机构
(仅限于只安装AIS设备的船舶申请)

- 审核方面的问题
- 录入方面的问题
- 注销问题
- 问题船舶的回复问题

三、水上移动标识码的现状和问题

随着国际社会人权、生命意识的不段加强和各部门的宣贯普及，MMSI的使用越来越受到船舶所有者、经营者的重视。截止到上月底我办已为14.8万（不包括渔船数据）艘船舶分配了MMSI。

随着我国经济的发展，中国成为世界海运大国，船支数量随之不断增多，MMSI在船舶通信设备和导航设备得到广泛应用，成为水上遇险安全通信和搜救作业中一项宝贵而有限的资源和重要信息。

三、水上移动标识码的现状和问题

目前存在的突出现象：

◆ 缺乏对MMSI重要性的认识：

MMSI与水上安全航运息息相关，尤其是在AIS得到广泛应用后，其重要性已不仅仅是通信的一个标识号码，而是与船舶动态、船舶识别与避碰、船舶监控密切相关。船舶使用者对其还没及时认识到，往往是在被检查、试航或开航前才想起申请MMSI或者根本就不申请。更有甚者随意胡乱编码或盗用别的船舶的标识码。这一现象尤以内河船舶和小型船舶、渔船为甚

三、水上移动标识码的现状和问题

◆ MMSI与设备信息不符：

有些船东对设备使用不熟悉，取得MMSI后，不知道将码写入设备或人为输入错误，造成船舶实际情况与数据库不符。遇险和安全事故发生时，不能及时取得有效信息，浪费时间，贻误搜救时机。同时船码不符也增加了查找事故船舶和追责的难度。

三、水上移动标识码的现状和问题

◆ 没有消除MMSI的意识:

- 当船舶买卖、变更时不同时注销、变更MMSI信息;
- 紧急示位标 (EPIRB) 报废时, 随意丢弃, 又不清除MMSI信息, 造成设备持续误报警;
- 由于对设备的不熟悉, 当发生误报警时不知道如何消除;

三、水上移动标识码的现状和问题

◆随意在设备上更改MMSI信息：

为规避船舶管理部门的监管，个别船舶在AIS设备随意更改、设置MMSI及静态信息的现象。造成与数据库不符现象。

随着，对AIS设备进行升级，船舶静态信息得以固化，防止随意修改，同时升级后的设备还将自动记录开关机时间，以备执法人员进行事后核查。

四、水上移动标识码的思考

◆ 不把MMSI孤立管理

不能将MMSI的管理单纯作为普通的号码管理，而应该将MMSI与设备、船舶管理关联起来。将号码核配与注销贯穿到船舶买卖、变更、船舶年检、海事上船检查等过程中，关联起来形成闭环进管理。

四、水上移动标识码的思考

◆ 加大宣传力度

各方应对MMSI大规模成系统的进行宣传。尤其对渔船和小型、个体船舶，让船舶经营者充分认识到MMSI对安全航行的重要性和必要性。

今后，我们会采用多种形式的宣传。通过网络、杂志、印制宣传画等方式加强对MMSI的宣传。提高船舶经营者认识，积极主动配合这项工作。

四、水上移动标识码的思考

◆ 提供高效便捷的服务手段

日前我办现正在筹建交通无线电管理平台的建设。届时船舶电台执照、标识码、呼号可在网上申请，同时在沿海和沿江主要港口设置证书打印点，用户可自行选择。

今后我们也会通过现场采集数据与指配数据对比等科技支撑手段加强船舶证件的事中事后监管。



谢 谢 大 家!